EL ISLEÑO
PERIODICO DE INTERESES MATERIALES
TELÉFONO NÚM. 20 APARTADO NÚM. 8
Año XXXVIII Palma de Mallorca miércoles 21 de Marzo de 1894 Núm. 12131

La cuestión marroquí

Desde hace algunos años se ha iniciado en España una corriente muy favorable hácia los asuntos de Marruecos. En libros, discursos políticos, conferencias de Ateneos, sociedades geográficas y comerciales se trata continuamente de los asuntos del Imperio, y hasta nuestros hombres políticos tampoco estudiosos en general vuelven la visita con simpatía y aun se ocupan un poco en la marcha de Marruecos, en la «cuestión marroquí» como ellos dicen. Mucha parte de esta simpatía se debe al ilustre estadista Sr. Cánovas (el cual desde muy jóven dedicó su tiempo á estos estudios publicando un interesante libro acerca de la historia de Marruecos que es quizás el único serio que existe en la materia) y mas tarde en discursos y artículos señaló la importancia de esta cuestión. Queremos decir con todo esto, que hoy empiezan á saberse por las gentes que Marruecos no es un mito, que Marruecos existe y está á nuestras puertas y que el problema marroquí se presenta cada vez con más premura.

Mas esto no basta, porque queda mucho por hacer. El reciente conflicto de Melilla es una dura lección que no debemos olvidar, y el viaje de la embajada en la cual figuraban personas de cuya cultura é influencia debía esperarse mucho, servirá sin duda para conocer mas de cerca la importancia que para nosotros tiene Marruecos. Tan grande es esta, que quizás todo nuestro porvenir como nación dependa de la marcha del Imperio.

El dia en que cualquiera de las naciones de Europa envie sus ejércitos á Marruecos, el dia en que un barco inglés se apodere de cualquiera de los peñones de Tánger, nosotros por necesidad absoluta nos veremos envueltos en un conflicto para defender nuestra propia casa.

Es decir que la guerra europea en la cual no hemos de mesclarnos seguramente si se enciende en las naciones de Europa, puede presentarse para nosotros en Marruecos. Y esto es tan indudable, tan indiscutible, que basta dirigir una mirada al mapa del Imperio para comprenderlo; sus costas están enfrente de las nuestras, el Estrecho nos encadena de tal manera, que estar en Tánger es estar en Algeciras y en Cádiz.

Quienquiera que fuese dueño de Tánger no siendo España, impediria desenvolverse á ésta, cerraria al comercio y á la industria sus puertas, y quién sabe si el dia de mañana amenazaria tambien nuestra independencia.

Pero hay otras razones no ya políticas sino por decirlo así «materialistas». En Marruecos existen territorios inmensos, hoy incultos, que el dia de mañana sembrados de cereales llevarian á las costas tal cantidad de trigo y cebada, que nuestros productos se verian ahogados por la avalancha, y las minas de oro, de plata, cobre y hierro, y los ganados y las maderas trasportadas por ferro-carriles crearian un venero de oro que acabaría por arruinarnos. No es pues la cuestión marroquí un sueño de cuatro locos, segun dicen muchas personas, sino cuestión de vida ó muerte para nosotros.

Quien reflexione un poco, verá que la cuestión de Melilla no ha sido en el fondo mas que un aspecto de la cuestión marroquí.

No hemos discutido por si debía ó no debía guerrearse contra el Riff, que cinco mil hombres hubieran inundado: ni las escaramuzas y pequeñas batallas que allí se han lidiado, habrían quedado en tan poco á no ser porque las palabras «grandes potencias», la «cuestión de Marruecos», se hubieran deslizado en el oido de los gobernantes.

Si retrocediéramos un poco en la historia, veríamos tambien que la guerra de Africa se terminó por un motivo parecido. Es decir que por dos veces y tratándose de dos hechos de los más importantes de nuestra historia en este siglo, nos hemos visto gravemente comprometidos y hemos tenido que sacar á relucir nuestras debilidades á causa de la cuestión de Marruecos. Quien no vea en el asunto de Melilla un signo del porvenir, es que está ciego.

Más no es solo el problema de Marruecos, problema de vida y de estómago para nosotros, porque en todos los pueblos y más en el nuestro se ha presentado siempre un ideal que le impulse, que sea su corazón. Y si algún ideal debemos tener nosotros, es Marruecos. Aquí está nuestra raza, nuestra tradición, nuestra interrumpida vida histórica.

Cuantos viajan por Marruecos dicen que aun no comprendiendo el árabe se consideran más estranjeros en Francia que en ese Imperio. Costumbres, tipo,, arte hablan todos los dias: y los moros, aun odiando al español como cristiano, le estiman como español y prefieren su moneda y sus negocios y su trato. Este ideal nuestro que podría levantarnos se reduce á hacer de alguna parte de Marruecos lo que los franceses han hecho en Argelia.

A nosotros que blasonamos de tan grandes ideas. á nosotros que llevamos otras veces á las costas del Africa la redención, nos corresponde levantar ahora del polvo á «nuestros antiguos españoles» que nos legaron tan grandes cosas.

Muchos han podido apreciar en Argelia cuánto se ha hecho en pocos años por el progreso y la civilización. Y se maravillan de aquellos ferro-carriles, de aquellas ciudades, y aun más de aquellas costumbres benéficas que los franceses han sabido implantar. Pero sienten al mismo tiempo el vacío porque nosotros no lo hubiéramos hecho, cuando ven las ruinas de nuestros escudos en las murallas de Oran.—Y dentro de este ideal qué á Marruecos nos une, claro está que se encierra como muy importante cosa el inagotable manantial de riqueza que se ofrecería para nosotros en aquellos montes y en aquellos campos, el dia en que se nos hiciera justicia cediéndonos el territorio á que tenemos derecho.—Gobernante sabio y honrado sería aquel que volviera los ojos del país entero hácia Marruecos, que difundiera en la juventud por medio de libros y cátedras las cosas que llevo dichas que obligara á los militares á estudiar el árabe antes que el francés ó el inglés, que estendiera nuestra influencia allí y viera, en fin, en Marruecos nuestro campo de honor.

La estabilidad
de los puentes de hierro

Cada época, cada nación, cada raza, puede decirse, tiene sus materiales predilectos de construcción. Domina en el Egipto la piedra, elemento propio y simbólico de aquella civilización pesada y macisa, pero sólida; y eleva en las lindes del desierto las puntas de sus gigantescas pirámides; fabrica obeliscos y esfinges de granito; cuaja de robustas columnas sus templos y horada sus montañas buscando huecos para tumbas de sus Faraones.

Acude al barro la región asiática y eleva masas inmensas de arcilla y de ladrillo, que bien simbolizan la tierra amasada ó la piedra granitica, la carne fofa del asiático ó el músculo robusto del egipcio.

Cristaliza el griego en columnatas y frontones de labra primorosa el rico criadero de sus ideas; voltea en bóvedas el romano su fuerza dominadora salvando anchos espacios con las apretadas dovelas; que en efecto, algo así como una inmensa boveda forman los ciudadanos de la ciudad eterna, apretados unos contra otros con la trabazón de su organismo político.

En cambio, catedral gótica recuerda el esqueleto del asceta, en su hosamenta de piedra formada de columnas, bóvedas reducidas á sencillos nervios, aristas y contrafuertes, y ligerísimos rellenos tabicados La materia se reduce á un mínimo; á lo puramente preciso para mantenerse en pié y escalar alturas, así como el asceta—según antes decíamos—castiga y enflaquece y mata, si puede, su carne pecadora, no dejando más que la trabazón huesosa para alzar los brazos al cielo ó doblar las rodillas.

Pues bien, las naciones modernas forman el mundo industrial del hierro como lo fué el Egipto de las inmensas masas pétreas; como lo fué Asia de las inmensas masas arcillosas; como lo fué Grecia de columnas y frontones; como lo fué Roma de bóvedas, circos, acueductos y calzadas; como lo fué la Edad Media de esqueletos de piedra con tabiques á modo de pellejo apergaminado; como lo fué el Renacimiento de toda clase de materiales, así la piedra como la madera, ladrillos y revoques, orgía desenfrenada de la materia que quiere gozar y vivir, y sube y danza en el espacio por desquitarse de siglos y siglos de tristeza, oración y maceraciones.

Si; nuestro siglo es el siglo del hierro, como símbolo del trabajo. No el hierro en la punta de una lanza; en la ancha hoja de un mandoble; en el corvo filo de un alfange en la agudísima punta del puñal de la misericordia, ó en las conchas del férreo caparazón que se llamaba armadura. No es el hierro empleado por el hombre, sino aplicado por el hombre á la naturaleza para domarla, bocado colosal puesto sobre el hocico de esos monstruos que se llaman fuerzas naturales y cuyas riendas maneja con esfuerzo de gigante el génio inmenso del progreso. No es la edad del hierro como edad de guerra, sino la edad de hierro como era de paz y de trabajo.

Y así, de hierro se construyen las máquinas de vapor para encarcelar el fuego y hacer que trabaje; de hierro se construyen las locomotoras que han de recorrer en carrera fantástica toda la redondez de la tierra y que llegan con resoplidos estridentes que son como reclamos amorosos de un monstruo á otro monstruo á las lindes del desiertos. De hierro se construyen los enormes trasatlánticos que hacen flotar el tronco de una canoa á los tablones de una fragata sobre el agua del mar, es ruin empresa; lo que vale la pena de intentarse y lo que ha visto nuestro siglo, es hacer que floten miles de toneladas de hierro sobre las espumas del Atlántico.

De hierro son las cintas de las vías férreas, ligaduras con que el hombre ha sujetado al elipsoide terrestre.

De hierro y de metales diversos son las mil y mil maquinarias que utiliza la industria; que si en la época virgiliana pacian blancos rebaños al son del caramillo, en nuestro siglo, bien puede decirse, que infinitos rebaños de monstruos metálicos *pacen carbón* en los solares de la industria, al silbido del vapor que se escapa ó con rechinamiento de hierro sobre hierro, no con los tiernos validos de la época pastoril.

De hierro son las turbinas que tragan cataratas para embriagarse con fuerzas hidráulicas y girar vertiginosas.

Metálicos son casi en su totalidad y en gran parte férreos todos los mecanismos que emplea la electricidad en masas polares, hilos y conductores.

De hierro son las torres más altas, que valen por tres de las mayores que subieron por los aires los Arquitectos de la Edad Media y del Renacimiento, ó el de la mayor pirámide, ó el de la mayor torre Babilónica.

De hierro son, por fin—y por fin venimos al objeto de este artículo,—casi todos los puentes de las vías férreas y aún muchos de las vías ordinarias.

El puente moderno es el mayor de los atrevimientos y el más prodigioso de los prodigios.

Al fin y al cabo no es maravilla que la pirámide egipcia suba mucho: tiene una base anchurosa y firme.

La primera hilada de sillares arranca del suelo, y la segunda se apoya sobre la primera, y sobre la segunda la tercera y así hasta llegar á lo cúspide. Cada piedra tiene una base sobre la cual apoyarse: la vertical que pasa sobre su centro de gravedad encuentra terreno firme; el macizo trepa sobre el macizo; el sillar sobre el sillar; nunca el vacio está debajo; siempre la base inferior es más ancha, que ancha pueda ser la construcción que sobre ella se apoyan.

Si para ganar alturas y para amantonar piedras la osadía del Arquitecto egipcio no tiene límites, sobre su osadía retrocede espantada cuando tiene que pasar por encima del vacío. Así es que con excepción de casos singulares y aún dudosos, el único sistema que emplea para salvar un espacio es el robusto dintel monolítico.

Y no es mayor el atrevimiento del Arquitecto griego que por regla general del dintel no pasa. Columnas muy juntas, dinteles muy cortos, losas relativamente de poco vuelo; y, para mayores espacios, la madera. Estos son todos sus atrevimientos.

Y de la arquitectura egipcia, de sus ladrillos á medio cocer, de sus bovedillas mezquinas de su arquitectura de barro con forros más ó menos aparatosos y de colores más ó menos vistosos, no hablemos tampoco.

Hasta que llega la época de la arquitectura romana, todos los constructures retroceden ante el espacio vacío, lo reducen á un mínimo y lo salvan pregonando ignorancia y miedo.

La bóveda romana de dovelas, como sistema orgánico y de aplicación universal, como caso singularísimo é imperfecto, es un adelanto de importancia. Ir de un apoyo á otro apoyo situado á muchos pies de distancia, no con una pieza de madera ó con un dintel macizo de piedra, sino con un sistema de cuñas que unas se apoyan con otras que más se aprietan cuando mayor es la carga, y que recogiendo los pesos que vienen al vacío los descomponen en dos corrientes y los desvían hacia los pilares, todo esto, repetimos, y hermosísimo triunfo del genio de la construcción.

Y este triunfo llega á su apoyo en la catedral gótica con sus nervios de piedra, verdaderas corrientes ó líneas de fuerza, y con las grandes bóvedas del Renacimiento.

Sí; á principios de este siglo ya se salvaban grandes espacios de 20 y 30 y 40 pies; pero esto que entonces se llamaba grande, ¡qué mezquino es hoy! Salvar un espacio de 30 metros era una empresa digna de un gran ingeniero. Un puente de 30 metros era una obra importantísima; y si hubiera de hacerse de piedra, hoy mismo lo sería. Pero, ¿qué es un puente de 30 metros comparado con un puente de 100 metros? ¿Ni qué es un puente de 100 metros comparado con uno de 300? ¿Ni qué son los mayores puentes del mundo comparados con el inmenso puente de Forth, cuyos tramos miden medio kilómetro y sobre el cual pasan dos, cuatro, seis y siete trenes á la par?

Correr seis trenes sobre un vacío de 500 metros sin ningún apoyo intermedio, abandonar el apoyo directo de la pila sobre el suelo, la locomotora y sus 20 carruajes, para correr durante medio kilómetro bajo el cielo y sobre el mar, sin encontrar tierra firme hasta 500 metros más lejos, es un triunfo del genio humano, que allá en los tiempos de la gran pirámide, ó en los del Partenón, ó en los del mayor acueducto romano, ó en los de la mayor catedral gótica ó en los de Brunelesqui, hubiera parecido un sueño desatinado ó un empeño ridículo.

Si le hubieran dicho al Arquitecto helénico: «¿te parece empresa difícil salvar doce piés en el vacío?» ó si le hubieran dicho al Arquitecto romano: «¿estás orgulloso con tus bóvedas de quince piés, que, después de todo, no tienen que sostener más que un mediano peso estático?» «Pues atended todos: andando el tiempo se salvarán espacios sobre el mar tormentoso, no sobre un suelo tranquilo de tierra, no ya de 10, de 15 ó de 20 piés, sino de más de 2.000 piés de extensión, y esto repetido muchas veces. No para sostener cargas inmóviles y tranquilas, sino para sostener cargas jadeantes y enormes y caminando con vibración inmensa. Vuestros 20 piés se han multiplicado por 100, y á vuestro sobrecargo inerte se le han dado estremecimiento de monstruo herido; y el espacio cien veces mayor, que hoy se cubre, no es ya la losa tranquila de vuestro templo, sino un mar cuajado de tempestades.»

Si todo esto se hubiera dicho en aquellos tiempos, se hubiera contestado lo que quizá hoy contestamos nosotros á muchas que parecen fanfarronadas de la ciencia.

Todas estas maravillas se realizan con los puentes de hierro y con este privilegiado material; pero como en este mundo al lado de cada ventaja va un inconveniente, inconvenientes parece que tienen los puentes de hierro de nuestras vías férreas, y es lo cierto que algunos ingenieros han dado ya la voz de alerta para prevenir catástrofes que temen y accidentes que no son imposibles.

El enemigo de los puentes de hierro que hoy asoma, es la *vibración*.

JOSÉ ECHEGARAY.

Zola y la anarquia

En todos los centros de París anda de boca en boca, y entre dicterios de todas clases, el nombre de Emilio Zola, con motivo de lo que llaman *la gran defección* del campo revolucionario del célebre autor de los «Rougon-Marquart», por haberse negado á firmar la petición en favor de Jean Grave.

El periodista socialista M. Henry Leyret ha contado al *Figaro* la conversación sostenida con el maestro al presentarse en su casa y pedirle apoyo en favor del condenado por el Juzgado.

Antes de publicar la conversación, el *Figarro* felicita calurosamente á Zola por su valor cívico y su leal actitud en esta delicada cuestión.

Hé aquí ahora el interview entre M. Leyret y el maestro, tal como la explicó el ilustrado periodista.

—No quiero firmar el documento que usted me presenta, me es en absoluto imposible, declaróme M. Zola.

—¿Por qué?

—No me interesa poco ni mucho. Soy enemigo de los medios violentes. He leído algunos extractos de el libro de Grave «L' anarchie» que publicaron los periódicos al reseñar el proceso, y yo no puedo aprobar lo que escribe.

—¡Oh! M. Zola, ¿juzga usted un libro por haber leído algunos fragmentos habilísimamente escogidos por el ministro público?... Usted sabe mejor que yo que...

—Sé lo que usted quiere decir, pero le repito á usted que la violencia preconizada por Grave, cualquiera que sea su objetivo, debe ser condenada por todo hombre amante del progreso.

—Perfectamente, pero permitame ustud le digo...
—Yo sé muy bien que en la vida de todos los pueblos ha habido momentos que ha debido recurrirse á ella, que algunos progresos sociales no ha sido posible realizarlos más que por medio de cambios violentos... por otra parte no ignoro por el mundo actual se desquicia, que el mejor día estallará un gran movimiento, pero no quiero yo ser el defensor ni el propagador de teorías que repruebo, siendo yo partidario de la evolución, nunca de la revolución.
—Sea. Prescindamos de la violencia. Además estoy persuadido de que ninguno de los firmantes de esta petición cree hacerse solidario de las teorías de tal partido, sea anarquista ú otra cosa. Yo creo que todos han visto solo en esta cuestión la defensa de la libertad de escribir.
—¿La libertad de escribir?... ¡Yo lo niego! Nadie se ha servido de este argumento para defender á Grave, ni su abogado..
—Usted dispense. De él se sirvieron, en primer lugar, MM. Octave Mirbeau y Clemenceau en sus artículos, y luego M. de Saint-Auban en su informe.
—No le conozco.
—M. de Saint-Auban ha explicado divinamente que el acusado no era un criminal, que no era una bomba, sino un libro, una obra del talento lo que se perseguía, y que por la aplicación de la ley de diciembre, el gobierno pedía al jurado que persiguiese la libertad del pensar.
—¡Esto es falso! Por otra parte Grave no es un escritor, uno de nosotros; no es más que un político, un militante. Yo nunca he hecho política! El día que quiera hacerla entraré como todos en acción. Hasta entonces no tendré nada que ver con lo que suceda á los políticos militantes. Obtienen lo que buscan. Cuando se entra en lucha hay que prepararse para recibir golpes! Grave los ha recibido: azares de la guerra! ¿Qué quiere usted?
Se ataca á la sociedad; la sociedad se defiende. Confiese usted que está en su derecho. En cuanto á ustedes, protesten si quieren, también están en su derecho. Siempre entusiasta, la literatura joven cumple así quizás su deber. Pero yo soy ya viejo! Octavio Mirveau, Paul y Adam y tantos otros! Están muy bien y están muy en razón con sus apenas treinta años! Ya les llegará el turno en que como yo ahora habrán perdido esa rogosidad y esos entusiasmos. Yo se lo digo á usted con toda franqueza; no tengo ya esos entusiasmos ni siento como ellos.
—Siendo así no insisto, pues, más.
—Verá usted como será también inútil. Adios.

Noticias

Dicen de Paris, que el ministro de la Guerra se ocupa en estudiar el medio de reforzar el primer cuerpo de ejército ante la eventualidad de que en caso de una guerra internacional los ejércitos alemanes invadieran el reino de Bélgica.

Las seguridades de paz que se dan tanto en Rusia como en Alemania cada vez que le presenta ocasión para hablar de ello, no consiguen tranquilizar completamente á Francia sobre este punto, sabiendo como sabe por experiencia que las guerras estallan en los momentos en que es más aparente la tranquilidad y por motivos que resultan siempre imprevistos. Por esto Francia no descuida sus armamentos y fortificaciones lo mismo del lado de los Alpes que de la Alsacia y Lorena hasta Bélgica.

Dicen de Málaga que en el hospital civil de aquella ciudad se encuentra una hermana de la Caridad, que es princesa de la familia de Orleans. Esta ilustre y humilde dama es una anciana que hace 28 años que está consagrándose á la asistencia de pobres enfermas. Apenas come ni duerme, velando continuamente á las enfermas y moribundas y socorriendo además muchas miserias en cuyas benéficas obras emplea sus rentas.

La prensa no había emprendido hasta ahora personalmeete ninguna expedición al Polo.

Pero aquí que un despacho de Washington, fechado el 24 del pasado, participa que Mr. Walter Wellman, corresponsal de periódicos, ha organizado una expedición que bajo su mando se pondrá pronto en camino para las regiones hiperboreas. Constará de 14 hombres, entre ellos el Profesor Fernon, conocido por sus trabajos en otra expedición análoga y único superviviente de ella.

Los exploradores partirán de Noruega y Spitzberg, en cuyo extremo noroeste embarcarán en un vapor contratado al efecto y cuentan llegar al Polo en este verano próximo, viajando divididos en dos destacamentos, para estar de regreso en Noruega en octubre, y en América hacia noviembre.

Anuncian de Méjico que se han encontrado unos documentos antiguos, y ya en estado de deterioro, por los cuales se vino en conocimiento de que el número 6 de la calle de Perpetua, de aquella ciudad, había oculto un tesoro consistente en alhajas, plata y oro acuñado, cuyo valor asciende á 2 millones de pesos. Los documentos tienen marcas oficiales y dicen que aquella riqueza fué mandada enterrar allí por el Emperador Maximiliano.

El descubrimiento de tales documentos produjo gran sensación entre los conocedores del secreto; y se hicieron inmediatamente preparativos para desenterrar el tesoro.

Comenzóse la excavación y al poco tiempo se cacó una vasija de barro que contenía polvo de oro y despues varios objetos de plata maciza.

A los pocos pies de profundidad hubo que suspender los trabajos por haberse presentado en la excavación un gran chorro de agua; pero, tan pronto este se extinga ó se domine su curso, se volverá á dar principio á los trabajos.

Una timadora que en París se dedicaba especialmente á comprar en las tiendas géneros, que pagaba con una moneda de oro de 20 francos, cuidando lo luego con gran habilidad, de llevarse los géneros, la moneda y el cambio, fué sorprendida en el momento en que realizaba su negocio escamoteando diestramente la pieza en cuestión.

El comisario al detenerla, quiso apoderarse del *luis*, peró la estafadora se lo metió en la boca y se lo tragó.

Esto no descorazonó al hábil policia, que no vió en el contratiempo más que un aplazamiento forzoso.

Para dar la pieza de convicción, ha sometido á la timadora á un tratamiento puramente derivativo, y espera el triunfo de las resultas.

Hace pocas noches se encontraban «pelando la pava» en Ciudad Real una pareja amorosa, cuando de pronto se presentó un individuo armado con un «roten» con el cual sacudió enérgicamente las costillas del galán.

El individuo en cuestión era una agraciada joven próxima á contraer matrimonio con el galanteador nocturno, á quien propinó una senda paliza en castigo de su infidelidad.

Se ha recibido de Calcutta (India inglesa) una gravisima noticia: toda la guarnición de cipayos de Bardax (se componía de 15 soldados y 15 adjuntos), ha sido pasada á cuchillo por los Abors, tribu belicosa contra la cual operaba la columna del capitán Maxwell.

Después los Abors entraron al pillaje en la aldea de Duffia y se llevaron prisioneros 19 obreros de la factoría de Harmutty.

Hace mucho tiempo que los belicosos Abors tienen aterrada la comarca limítrofe Assan que ellos habitan, en la vertiente extrema oriental de Himalaya. Ejercen una especie de supremacia sobre las tribus indigenas de los alrededores; su origen es mongolo tibetano.

El arrojado diestro sevillano Antonio Reverte tiene contratadas para la temporada próxima 60 corridas, ó sean cinco menos que Mazzantini, 10 menos que Guerrita y 5 más que el *Espartero*. Es, por tanto, el tercero en número de contratas.

De cómo aun hay ladrones correctos, comedidos y considerados.

Hace pocas noches pasaba por la plaza de la Lealtad de Madrid un joven embozado en su capa. De pronto es detenido por tres hombres, que le piden el dinero que llevara. Como no pudiera complacerlos el joven, uno de los hombres le quitó la capa y desapareció, en tanto que los otros quedaban con él vigilando.

A poco rato volvió el individuo, le entregó la papeleta de empeño de la capa y lo dejaron marchar, dándole gracias, porque merced á él iban á cenar.

Al día siguiente, cuando el joven fué á desempeñar la prenda, supo por el prestamista que el individuo se había negado á recibir por ella más de diez pesetas que necesitaba para su cena y la de sus dos compañeros.

De la provincia

Soller.—Pocas veces se ve una nevada tan copiosa en esta época, como la caida ayer de madrugada en la comarca de esta villa; pudiendo asegurarse que es la mayor de las varias de este año. Todos los montes que nos rodean están cubiertos hasta las faldas de los mismos.

La temperatura no pasó ayer de propia de la estación, pero hoy se ha significado más fria, lo cual sin duda hará recrudecer el *dengue* que ya parecía habernos olvidado después de tenernos en jaque larga temporada.

Felanitx.—El día de San José fué de triste fin para un infeliz carabinero, pues llevó á cabo la mala tentación de suicidarse disparándose la carabina, serían las once y media de la mañana.

No se conocen los motivos que le indujeron á ese fin, ni se tiene noticia de hecho alguno que pudiera impulsarle.

Andraitx.—Han sido detenidos por la guardia civil los autores de un robo de roba hecho á una vecina de Caddellá.

Pollensa.—Un sujeto que había causado varias heridas aunque leves á un convecino, ha sido detenido y entregado al Juez municipal.

Crónica Local

A las siete y media de esta mañana y con un día de retraso ha fondeado en nuestro puerto el vapor-correo *Cataluña*, procedente de Barcelona, con la valija, carga y pasaje.

En la iglesia del Hospital se verificará hoy el acto de bajar del camarín la venerada efigie del Crucificado que mañana será llevada en procesión por las calles de esta ciudad en conmemoración del sacrificio que el hijo del Hombre hizo en el Gólgota por la redención de la Humanidad.

Dia crudo, de riguroso invierno fué el de ayer; y no era de estrañar, pues las montañas de la parte norte amanecieron completamente cubiertas de nieve, el arrecillo soplaba de aquel lado y además llovió á intervalos toda la mañana.

Así es que la féria de Ramos quedó aguada, pues el piso del paseo estaba ayer tarde intransitable, como el de las demás vías de terrisco de la población.

⁂

Hoy ha amanecido el día sereno y despejado, con una temperatura primaveral, pero una hora después de la salida del sol se ha iniciado otra vez el viento N. O. con furia, el cielo se ha encapotado de nuevo y más tarde se ha visto que nevaba en la montaña al mismo tiempo que llovia en la ciudad.

En el vapor *Cataluña* ha llegado hoy el Sr. D. Pascual Ribot y Pellicer, Gobernador civil de Valencia.

Ya sabemos todos el objeto de su venida: y no hay que extrañar que la recepción haya sido de pésame.

Viene á llorar y rogar en el seno de la familia, por el que le dió el ser.

En el muelle le esperaba tan solo el Gobernador de la provincia el Alcalde de Palma, los Sres. don Gabriel y don Antonio Maura y una comisión reducida de sus amigos que en nombre de todos se ha anticipado á saludarle.

La entrevista no ha podido ser más expresiva. Las lágrimas, lenguaje del dolor, han brotado de los ojos de todos.

Quiera el cielo consolar al señor Ribot del rudo golpe recibido.

Esta mañana á las diez y media se ha verificado en la parroquial Iglesia de San Nicolás, el oficio funeral en sufragio de la Sra. D.ª Magdalena Catalán y Puig de Fuster, asistiendo gran número de deudos y amigos de la familia de la finada.

La Real Academia de Medicina y Cirujía, reunida ayer, procedió á la elección del facultativo que debía ocupar el sillón de académico que, á su muerte, dejó vacante el inolvidable D. José González Cepeda. De los diecisiete individuos que componen la docta corporación reuniéronse quince; y por unanimidad fué elegido por muchos conceptos apreciable D. Enrique Fajarnés y Tur.

Más que al amigo del alma que resulta elegido académico por el unánime parecer de los que son desde ahora sus compañeros, debemos felicitar á los electores, pues llevan á su lado quien se tiene ganados premios y distinciones de otros centros no menos doctos, nacionales y estranjeros que le han distinguido con igual muestra de aprecio honrándose con tenerle cuando menos de socio corresponsal y significándole de modo tan elocuente el alto aprecio que hacían de la laboriosidad y talento que el joven hijo de Ibiza mostrara en obras científicas y otras publicaciones útiles y de conocido é indiscutible mérito de las que es prueba patente *La Revista Balear* que dirige el Sr. Fajarnés.

Nuestro parabien, pues, al elegido; y un aplauso á la Real Academia por su acierto en la elección; porque, honrando al mérito se honra á sí misma.

Con regular pasaje, carga y la correspondencia pública, salió ayer tarde á hora de itinerario el vapor-correo *Bellver*, con dirección á Barcelona.

Hoy no recibimos correo de Alicante, por haber suspendido su salida el vapor que debía emprenderlo desde dicho puerto.

El por qué lo ignoramos.

Lucida y bien organizada resultó la velada que en honor de su patrono San José celebraron anteanoche los Obreros Católicos de Palma, en el Círculo del Call.

El M. I. Sr. D. Pedro Juan Campins, magistral de la Santa Iglesia Catedral, disertó un concienzudo discurso ensalzando y elogiando al glorioso Patriarca.

De la parte vocal é instrumental estaban encargados los Sres. Prohens Morro, Pons, Terrasa y la orquesta que dirije el maestro don Antonio Puig, cumpliendo el programa anunciado.

Fueron premiados con nutridos y prolongados aplausos todos los señores que tomaron parte en tan agradable fiesta.

El vapor *Menorca* zarpó ayer tarde de nuestro puerto con dirección á la isla de su nombre, llevándose considerable carga y pasajeros.

Según dice un colega se prorogado hasta el 31 del actual el plazo para la admisión en estas islas de los obreros que quieran alistarse para la Peregrinación á Roma.

Poco antes de la salida del vapor *Menorca*, tuvieron ayer tarde seria disputa un sujeto domesticador de pajaros que debía embarcarse para la vecina isla, con otro vendedor ambulante y de nacionalidad italiana.

Tal acaloramiento tomó la disputa que el italiano dió á su contrincante un fuerte mordisco que por poco le salta el dedo pulgar de la mano izquierda.

Intervinieron varios transeuntes y un cabo de carabineros que condujo al causante de la herida á la casilla del muelle y desde allí fué acompañado al depósito de Capuchinos por un agente de vigilancia.

Hoy ha regresado de su corto viaje el Sr. D. Mauuel Salas y Palmer, Senador del Reino por esta circunscripción.

Los agentes de vigilancia han tenido que hacer algo estos días.

En primer lugar rescataron y entregaron á sus padres, una *Leonora* que había partido con un *Manrico*, dejando á los que le dieron el ser con un palmo de narices.

Metieron en Capuchinos á un mal criado que de palabras y obras maltrataba á su madre, una mujer anciana.

Igualmente encerraron en el depósito municipal á un joven ibicenco, que se la echa de *guapo* y promovió escándalo en un cafetín de la calle de la Marina, con amenazas á los concurrentes y transeuntes.

Y por último pudieron dar una corrección á un muchacho que se había *enamorado* de un juguete en uno de los puestos de la feria.

A últimos de esta semana es esperada la compañía de zarzuela que bajo la dirección del bajo, señor Bosch ha de trabajar en el Teatro-Circo Balear, durante la próxima temporada.

En el lazareto de Mahón se hallan actualmente purgando cuarentena varios vapores extranjeros que procedentes del Mar Negro conducen para nuestro puerto cargamentos de trigo.

Ha sido detenido y encerrado en Capuchinos un joven reincidente en hurtos y raterias á quien se tiene por autor de un robo de dinero y prendas de ropa cometido en la casa de campo conocida por *Cas Fornés* del término de esta capital.

El movimiento de enfermos en el hospital civil, fué ayer siguiente:

Entradas:	3 varones	1 hembras.	
Salidas:	2	»	»
Fallecidos:	1	»	1 »

Sección Oficial

Estracto del *Boletin Oficial* número 4.233.

Gobierno civil.—Edicto sobre ensanche de la plaza del Rutló que proyecta el Ayuntamiento de Establiments.

Ayuntamientos.— La Alcaldía de Palma anuncia reunión de la Junta Municipal con objeto de aprobar el presupuesto para 93-94.

Hacienda.—Relación de los débitos que los Ayuntamientos tienen con el Tesoro por Consumos.

Audiencia — Por la Secretaría se publica edicto anunciando exámenes de aspirantes á Secretarios de Juzgados municipales.

Juzgados.—El de Palma llama á los interesados en el justiprecio de dos fincas que se mencionan que están sujetas á embargo.

El de Inca emplaza á Guillermo Martorell Castañer, desertor de Cuba.

El municipal de la Lonja vende de nuevo porción de terreno procedente de *Son Anglada*.

De la Gaceta.—Real órden reconociendo créditos liquidados á licenciados de Cuba que se relacionan.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LAS BALEARES

La efigie de Ntro Sr. Jesucristo que se venera en la Iglesia del Hospital Provincial bajo la invocación de La Sangre, el próximo Juéves Santo será llevada en solemne procesión que saldrá á las cinco de la tarde recorriendo la carrera que á continuación se espresa:

Calles de Beneficencia, del Jardín Botánico, Plaza de Sta. Magdalena, iglesia del mismo nombre, calles de San Jaime, de la Unión, de Capuchinas, iglesia de este nombre, calles de Jaquotot, de Oliva, Rambla, entrando en la iglesia de Teresas, calle de los Olmos, iglesia de Sta. Catalina de Sena, calle de San Miguel, Plaza Mayor, calles de Cererols, de la Platería, plaza de Sta. Eulalia, calles de San Francisco, del Padre Nadal, del Sol, plaza y calle del Temple, iglesia de San Jerónimo, plaza de este nombre, calles del Seminario, de Montesión, del Viento, de San Alonso, de Fonollar, iglesia de Sta. Clara, calles de la Pureza, de Pont y Vich, de la Portella, de San Pedro Nolasco, del Palau, de San Bernardo, del Capiscolato, del Deanato, Sta. Iglesia Catedral, calle del Mirador, patio del Real Palacio, calle de Palacio, plazas de Cort, de Antonio Maura, calle de Sto. Domingo, plaza del Rosario, calles de Las Miñonas, de Puigdorfila, de San Nicolás, de Brondo, de Zagranada, del Agua, de la Concepción, iglesia de este nombre y calle de la Piedad.

No serán admitidos en la procesión los que lleven el traje de penitentes con caperuza, á excepción de los coros invitados y de los individuos de las asociaciones que asistan con carácter corporativo que hayan obtenido autorización especial para verificarlo, la que les será facilitada por los respectivos presidentes, y deberán conservar en su poder durante el curso de la misma.

La Diputación invita á todos los habitantes de la provincia y no duda que con su asistencia contribuirán á que dicho acto revista la solemnidad y esplendor que le corresponde, y que hace esperar la devoción que inspira la imágen de Nuestro Divino Redentor, y los sentimientos religiosos del país.

Palma 17 Marzo de 1894.—El Presidente, Pedro Sampol.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Ambrosio de Sena obispo y san Emilio.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 22.

En la Catedral, parroquias y demás iglesias, á las horas de costumbre, se celebrarán los divinos oficios propios del dia de Juéves Santo.

En la Catedral, á las cuatro de la tarde, el Sr. Obispo hará la ceremonia del lavatorio de los pies, y luego el Rdo. P. Mariano Ripol predicará el sermón del mandato.

El mismo sermón del mandato lo pronunciarán al anochecer:

En Santa Eulalia, el Rdo. P. Nicolás Rens.

En Santa Cruz, el Rdo. P. Francisco Salvá.

En San Nicolás, el Rdo. Antonio Gamundí.

En Santa Catalina de Sena, D. Bruno Homar.

En San Felipe Neri, á las ocho de la noche, se practicará el ejercicio de la Hora Santa, con sermón por el Rdo. P. José Auba, cantándose en los intermedios trozos escojidos de música religiosa.

En San Agustin, de ocho á nueve y media de la noche se hará el mismo ejercicio con música y sermón por el Rdo. P. Justo Fernández.

En Montesión, de diez á once de la noche, igual devoción con música y sermón por un Padre de la Compañía de Jesús.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	104'
	Cambio Mallorquín	60'
	Fomento Agrícola	62'
	Ferro-Carriles de Mall.	57'50
	Alumbrado por Gas	110'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	74'
	Bonos Municipales	29'50
	La Isleña Marítima	49'50
	Banco de Sóller	40'
	Banco de Préstamos	08'
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p. % int. perpétuo	68'35
	4 p. % amortizable	77'80
	Cubas (86)	109'
	Banco de España	373'
	Tabacos	'
Barcelona	4 p. % interior	68'33
	4 p. % exterior	78'36
	4 p. % amort.	
	Cubas (86)	109'25
	Coloniales	40'40
	Norte de España	27'
	Francia	24'80
	Madrid	68'40
	París	64'81
	Renta francesa	99'55
	Lóndres	

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 1.º Abril de de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'45 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—2 (mixto), 7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'40 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'30 y 5'40 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, sábado 5 tarde y miércoles 4 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, martes 5 tarde, viérnes 5 tarde y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Mahón, lúnes 10 mañana, vía Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Barcelona, martes, jueves 11 mañana, vía Alcudia y viérnes 6 mañana.

De Valencia, sábado 7 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 19.—De Andraitx en 1 dia, pailebot San José, de 51 ton., cap. Guillermo Alemañy, con 6 mar. y lastre.

Dia 20.—Ninguna.

IDEM DESPACHADAS

Dia 19 —Ninguna.

Dia 20.— Para Cartagena, polacra goleta Salvadora, de 76 ton., cap. Bartolomé Linares, con 7 mar. y leña.

Para Cartagena, pailebot Lince, de 79 ton., cap. Juan Mandilego, con 6 mar. y efectos.

Para Barcelona, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 30 mar., 18 pas., valija y efectos.

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., c. Francisco Cardona, con 17 mar., 29 pas., valija y efectos.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER 20 DE MARZO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera cubierta y chubasquea por la parte de tierra; horizontes cerrados; viento N. regular y la mar llana y picada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera brumosa; horizontes calimosos; viento N.E. regular y la mar rizada del viento.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Los vapores-correos *Cabrera* y *Bellver* y el vapor *Menorca*.

Quedan á la vista: ganando la altamar por el O. el vapor *Bellver*, y ante la Fosa el vapor *Menorca* que sigue para Mahón.

HOY 21

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera nubosa y con nublados y nubes en cruz por los bajos de tierra; horizontes cerrados; viento N.E. casi nulo que salta al E. fresco y la mar tranquila y blanca.

Entradas: El vapor-correo *Cataluña*.

Salidas: Una polacra goleta.

Miscelánea

El rey de los trigos.—El primer cultivador de trigos del globo, reside en la República Argentina y es un súbdito llamado J. Quazone. Sus vastísimas propiedades están situadas en el Sur de la provincia de Buenos Aires y la cosecha que ha obtenido este año, y cuya trilla acaba de terminar, ocupaba una extensión de 66,720 acres superficiales ó lo que es igual, algo más de 200 kilómetros cuadrados. Sus trabajadores se cuentan por millares, y para calcular la cantidad de trigo que produce, bastará decir que emplea 3.500 wagones de regular cabida para su trasporte.

Un cargamento extraordinario —De tal puede calificarse el último que ha conducido desde Nueva York á Liverpool el nuevo vapor de la «White Lluhine» llamado *Ceric*, calculándose que es el más importante que ha atravesado el Atlántico hasta nuestros días. Véase en lo que consistía: 160.000 balas de algodón, 810 cabezas de ganado, 400 toneladas de lingotes de cobre y plomo, 300 toneladas de carne fresca, 3.500 sacos de harina, 3.000 cajas de quesos, 2.000 barriles de aceite, 600 barriles aceite de parafina, 2.000 atados de cueros, 300 barriles de tasajo, 500 balas de heno y otros muchos lotes de mercancías diversas. El total sumaba más de 14.000 toneladas y valía unos doce millones de pesetas.

Las abejas anarquistas.—Parece que hay un medio muy fácil de convertir á tan industriosos animales en verdaderos anarquistas. Consiste este en someterles á un tratamiento alcohólico dándoles como alimento miel alcoholizada. Al cabo de algún tiempo se aficionan á ella, según el doctor aleman Büchner quien ha hecho el experimento, y bajo su influencia pierden dos de sus instintos naturales tan admirables, el del trabajo y el de la jerarquía, volviéndose anti-sociales y entregándose sin escrúpulo á la holgazanería y al pillaje.

Los hombres políticos ingleses.—El reciente cambio ministerial que ha tenido lugar en Inglaterra, presta actualidad á los siguientes datos que encontramos en una revista de aquel país acerca de la edad que cuentan actualmente los hombres que figuran en primera línea en su política.

Sabido es que Gladstone ha cumplido 84 años y es el decano de ellos, siguiéndole por órden de edad, aunque con veinte años menos, su contrincante el jefe del partido conservador, Lord Salisbury, que tiene 64. El duque de Devonshire, cuenta actualmente 61, el señor Chamberlain 58, Sir William Harcourt 57, el señor John Morley 57, Lord Rosebery 47 y el señor Balfour 46.

Briquetas de petróleo.—Una sustancia facilmente inflamable y peligrosa como el petróleo, que tantas desgracias ha producido, llegará muy pronto á manejarse y usarse casi impunemente en los casos en que se destine, no al alumbrado sinó á la calefacción, en la que sustituirá con ventaja al carbón de piedra. En efecto al conseguirse, como parece que se ha conseguido, solidificar el petróleo, se habrá realizado ese adelanto tan considerable. Uno de los procedimientos que mejor resultado dan es el que se debe al marino italiano D. Maestracci. He aquí como fabrica las briquetas de petróleo. Mezcla cada litro de petróleo con 150 gramos de jabón, dividido con 10 por 100 de resina y con 333 gramos de sosa cáustica. Se agita la mezcla calentándola al mismo tiempo, y al cabo de unos cuarenta minutos empieza la solidificación. Si la mezcla se hincha y tiende á salir del recipiente, se vierten en este algunas gotas de sosa. En cuanto todo el contenido se ha solidificado y estando tierno aun se pone en los moldes que le han de dar la forma prismática y se colocan durante doce ó quince minutos en una estufa para que el enfriamiento no sea rápido. Una vez fría y dura la masa, pueden emplearse las briquetas cuando al cabo de poco tiempo está bien seca su superficie. Para dar á los trozos mayor solidez y para que resulten mas económicos se puede añadir á la mezcla preparatoria un 20 por 100 de serrin y otro tanto de arcilla ó de arena. Cada briqueta de petróleo dá tres veces mas calor que una de hulla, y bajo este punto de vista un kilógramo de petróleo equivale á cuatro de carbón. Las briquetas arden sin producir humo.

La respiración de los vegetales.— Sabido es que las plantas respiran, exhalan, expiran y efectuan otra porción de fenómenos que aparentemente son peculiares de la especie animal.

El sabio académico de la de Ciencias de París, Mr. Berthelot ha estudiado en unión de su colega Mr. André los fenómenos físicos de respiración de los vegetales, deduciendo que ofrecen gran semejanza con los de la respiración de los animales superiores, pues al contrario de lo que sucede en estos, las plantas absorben mas oxígeno que el ácido carbónico que desprenden, en relación de dos á uno próximamente.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

El testamento falso.—A la justicia prenden.—El «Cabo Machichaco».—Comentarios.

Madrid 21 á la 1'25 m.

A consecuencia del sumario de la causa del testamento falso, ha ingresado en la cárcel modelo el decano de los Jueces Sr. Zapata.

Se hacen grandes comentarios respecto de lo que pasa con los restos del vapor *Cabo Machichaco*, que causó la gran catástrofe de Santander.

Mientras se dijo que á todo trance era preciso volar el buque ahora parece ser que la extracción de dinamita y nitro-glicerina que se hace diariamente permite esperar que la voladura es innecesaria.

La Gaceta.—Los Gobernadores.

Madrid 21 á la 2'30 m.

La Gaceta publica los nombramientos de altos cargos y la combición de Gobernadores.

Los primeros son los mismos que

telegrafié; la segunda combinación no alcanza á esa provincia.

Las reclamaciones del General.—La satisfacción.

Madrid 21 á las 3 m.

Se ha recibido un telegrama del general Martinez Campos, diciendo que ha reclamado á Muley Araaf por la agresión de que fué objeto el vapor *Sevilla* en el cabo tres Forcas.

Dice el general que no cejará hasta obtener cumplida satisfacción.

FERRO CARRILES DE MALLORCA

El miércoles 28 del actual, Romería al Oratorio del *Cocó* (Llosets), si el tiempo lo permite, se efectuarán los trenes estraordinarios siguientes:

De Palma á Inca, parando en todas las estaciones y sitio de la Romería á las once mañana.

De Inca á Palma parando en id. id. id. á las 6'15 tarde

De Inca á Binisalem parando solo en la Romería á las 1—1'50—2'40—3'30—4'20 y 5'10 tarde.

De Binisalem á Inca, parando solo en id. id., á las 1'25—2'15—3'05—3'55—4'45 y 5'35 tarde.

Notas: Los trenes entre Inca y Binisalem. solo se compondrán de coches de segunda clase.

En estas estaciones se despacharán billetes de ida y vuelta para el *Cocó* al precio de pesetas 0'30 y 0'20 respectivamente.

Palma 20 de Marzo de 1894.—El Director General, Guillermo Moragues. 214

CAMBIO MALLORQUIN

A contar desde el 28 del actual, quedan señalados los lúnes, miércoles y viérnes, desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde, para el pago del dividendo complemento de beneficios del último ejercicio, acordado por la Junta general el dia 25 del corriente.

Palma 26 de Febrero de 1894.—El Director Gerente, Jacinto Feliu y Ferrá. 164

CRÉDITO BALEAR

Queda abierto el pago del dividendo complemento de beneficios de 1893 acordado en Junta General del dia 4 del corriente, el cual se realizará en todos los dias no festivos desde las nueve á las doce de la mañana. Palma 6 Marzo de 1894.—Por el Crédito Balear.—El Vocal de turno, Rafael L. Blanes. 190

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

A partir del martes 6 del próximo Marzo se verificará en las oficinas de esta Compañía, todos los martes, jueves y sábados desde las diez de la mañana á la una de la tarde, el pago del dividendo activo de 15 pesetas por acción acordado por la Junta General.

Para el pago del cupón es preciso la presentación de los títulos.

Palma 27 de Febrero de 1894.—Por la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca.—El Director general, Guillermo Moragues. 177

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert